

## Úvod

Tento jednoduchý finanční model je součástí Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017) a slouží pro zpracování a prezentaci výstupů ekonomického hodnocení českých dopravních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a nákladů a je plně v souladu s Nařízením komise (EU) 2015/207.

Na základě původního vzoru DG REGIO/F.2 zpracoval SUDOP PRAHA a.s.

Jazyk **Česky** Verze 1.07

## Základní informace

Zdroj dat

Cenová úroveň (CÚ)	2018	Začátek stavebních prací	2025	Doba hodnocení	30	Směnný kurz (CZK/EUR)	25,66
		Začátek provozu	2035	Diskontní sazba	4,0 % finanční	5,0 % ekonomická	DPH 21,0 %

## Hodnocené scénáře

BEZ PROJEKTU

Zachování stávajícího stavu na trati Praha - Mladá Boleslav - Liberec.

S PROJEKTEM

Varianta C1 rozšiřuje variantu A0 o novostavbu dvoukolejné trati Lysá nad Labem - Čachovice, zdvoukolejnění trati Čachovice - Bezděčín, novostavbu dvoukolejné trati Bezděčín - Mladá Boleslav, novostavba jednokolejného úseku Hodkovice nad Mohelkou - odb. Šimonovice a zdvoukolejnění úseku odb. Šimonovice - Liberec.

## Míra inflace

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
inlace	1,50 %	1,90 %	3,30 %	1,40 %	0,40 %	0,30 %	0,70 %	2,50 %	2,30 %	1,59 %	1,59 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

## Index cen stavebních prací

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
inlace	-0,20 %	-0,50 %	-0,70 %	-1,10 %	0,50 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,30 %	1,30 %	

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 0/SFDI/320079/3552/2018)

## Růst HDP na hlavu

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
růst HDP	2,10 %	2,00 %	-0,70 %	-0,50 %	2,70 %	5,40 %	2,50 %	4,50 %	3,60 %	2,40 %	2,40 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

## Růst reálných mezd

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
růst mezd	0,70 %	0,60 %	-0,80 %	-1,50 %	2,50 %	2,90 %	3,00 %	4,50 %	5,00 %	1,88 %	1,88 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

1.1. Celkové investiční náklady (CZK) *		V roce															
a	(konstantní ceny) CU 2018	Celkové projektové náklady	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Projektová dokumentace	3 582 339 121	1 305 099 972	0	549 636 816	0	1 011 822 001	0	348 411 475	367 368 857	0	0					
	Zábory a nákupy pozemků	1 133 132 125	148 215 750	0	27 909 875	0	931 535 000	0	13 956 500	11 515 000	0	0					
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)	37 708 832 847	1 962 556 349	3 925 112 699	4 751 634 222	5 578 155 754	3 783 194 636	5 913 346 217	4 993 801 003	2 433 755 833	2 433 755 833	1 933 520 298					
	Stroje a zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	Technická asistence, propagace	377 088 328	19 625 563	39 251 127	47 516 342	55 781 558	37 831 946	59 133 462	49 938 010	24 337 558	24 337 558	19 335 203					
	Technický dozor	1 696 897 478	88 315 036	176 630 071	213 823 540	251 017 009	170 243 759	266 100 580	224 721 045	109 519 012	109 519 012	87 008 413					
	<b>Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)</b>	<b>44 498 289 900</b>	<b>3 523 812 671</b>	<b>4 140 993 897</b>	<b>5 590 520 800</b>	<b>5 884 954 321</b>	<b>5 934 627 342</b>	<b>6 238 580 259</b>	<b>5 630 828 033</b>	<b>2 946 496 260</b>	<b>2 567 612 404</b>	<b>2 039 863 914</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Rezerva	3 770 883 285	196 255 635	392 511 270	475 163 423	557 815 575	378 319 464	591 334 622	499 380 100	243 375 583	243 375 583	193 352 030					
	<b>Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)</b>	<b>48 269 173 184</b>	<b>3 720 068 306</b>	<b>4 533 505 167</b>	<b>6 065 684 223</b>	<b>6 442 769 896</b>	<b>6 312 946 806</b>	<b>6 829 914 880</b>	<b>6 130 208 133</b>	<b>3 189 871 843</b>	<b>2 810 987 987</b>	<b>2 233 215 944</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	DPH 21 %	9 898 568 622	750 089 037	952 036 085	1 267 932 613	1 352 981 678	1 130 096 479	1 434 282 125	1 284 412 843	667 454 937	590 307 477	468 975 348	0	0	0	0	0
	<b>Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)</b>	<b>58 167 741 807</b>	<b>4 470 157 342</b>	<b>5 485 541 252</b>	<b>7 333 616 836</b>	<b>7 795 751 574</b>	<b>7 443 043 285</b>	<b>8 264 197 005</b>	<b>7 414 620 976</b>	<b>3 857 326 780</b>	<b>3 401 295 464</b>	<b>2 702 191 292</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

1.1. Celkové investiční náklady (CZK) *																
b	(konstantní ceny) CÚ 2018	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Projektová dokumentace															
	Zábory a nákupy pozemků															
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)															
	Stroje a zařízení															
	Technická asistence, propagace															
	Technický dozor															
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva															
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

a Celkové investiční náklady (CZK)																			
(běžné ceny)				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	
Způsobilost nákladů **	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Celkové projektové náklady																
Poplatky za plány/stavební projekt	0		0																
Nákup pozemků	0		0																
Výstavba	0		0																
Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0		0																
Nepředvídané události	0		0																
Úprava ceny (v příslušném případě)	0		0																
Propagace	0		0																
Dozor v průběhu provádění výstavby	0		0																
Technická pomoc	0		0																
Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

1.2. Celkové investiční náklady (CZK)																
b	(běžné ceny)	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Způsobilost nákladů **																
Poplatky za plány/stavební projekt																
Nákup pozemků																
Výstavba																
Prostory a strojní zařízení nebo vybavení																
Nepředvídané události																
Úprava ceny (v příslušném případě)																
Propagace																
Dozor v průběhu provádění výstavby																
Technická pomoc																
Celkové investiční náklady (běžné ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21 %		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1.	Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážení
ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	5 020 138 200	100 402 764 000
	Sdělovací zařízení	1 646 056 005	32 921 120 100
	Silnoproudé rozvody a zařízení	2 782 776 150	55 655 523 000
	Železniční svršek	7 209 754 226	216 292 626 792
	Železniční spodek	6 360 685 716	381 641 142 960
	Pevná jízdní dráha	0	0
	Mosty, propustky, zdi	4 868 254 050	365 119 053 750
	Tunely	2 580 292 000	232 226 280 000
	Komunikace a zpevněné plochy	3 767 587 450	75 351 749 000
	Trakce	1 766 619 800	52 998 594 000
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	408 078 000	8 161 560 000
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	1 003 373 250	40 134 930 000
	Objekty ochrany životního prostředí	295 218 000	8 856 540 000
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové		0
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Podkladní vrstvy		0
	Inženýrské sítě a komunikace		0
	Odvodňovací zařízení		0
	Žemní těleso		0
	Mosty		0
	Tunely		0
			0
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Přístavní zdi		0
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**		0
	Ocelové konstrukce***		0
	Mosty, propustky, tunely a štoly		0
	Pozemní stavby		0
	Komunikace a zpevněné plochy		0
	Silnoproudá instalace		0
	Slaboproudá instalace		0
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)		0
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy		0
OSTATNÍ	Ochrana životního prostředí		0
	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb)		0
	Manipulační technika (překladače)		0
	CELKEM	37 708 832 847	1 569 761 883 602
Celková životnost investice (roky)			42

2.3. a Výpočet zůstatkové hodnoty pro FA	
Celková životnost investice	42
Délka provozní fáze hodnotícího období	20
Životnost investice po skončení hodnotícího období	22
Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	-114 189 188
ZÚSTATKOVÁ HODNOTA	
	0

2.4. a	Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA	0
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	0

2.2.	Životnost jednotlivých prvků dle dopravních módů	ekonomická životnost v letech
ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	20
	Sdělovací zařízení	20
	Silnoproudé rozvody a zařízení	20
	Železniční svršek	30
	Železniční spodek	60
	Pevná jízdní dráha	50
	Mosty, propustky, zdi	75
	Tunely	90
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Trakce	30
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
	Objekty ochrany životního prostředí	30
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové	12
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové	25
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové	20
	Podkladní vrstvy	40
	Inženýrské sítě a komunikace	20
	Odvodňovací zařízení	50
	Žemní těleso	65
	Mosty	75
	Tunely	90
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Přístavní zdi	50
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**	80
	Ocelové konstrukce***	50
	Mosty, propustky, tunely a štoly	75
	Pozemní stavby	40
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Silnoproudá instalace	20
	Slaboproudá instalace	20
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)	20
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy	80
OSTATNÍ	Ochrana životního prostředí	30
	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb) ****	15
	Manipulační technika (překladače) ****	8

2.3. b	Výpočet zůstatkové hodnoty pro EA	
	Celková životnost investice	42
	Délka provozní fáze hodnotícího období	20
	Životnost investice po skončení hodnotícího období	22
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	-406 681 442
	Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)	2 203 897 687
	<b>ZÚSTATKOVÁ HODNOTA</b>	<b>23 656 762 072</b>

2.4. b	Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA	5 747 323 314
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	223 979 864

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)			2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	16 133 417 107	345 937 562	243 087 665	234 216 009	270 473 218	278 931 845	185 742 681	199 043 037	286 457 294	247 420 936	297 138 884	308 498 811	308 759 229	310 399 132	313 535 718	343 462 954
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	4 121 697 778	0	0	0	23 211 547	67 654 011	27 809 656	0	0	213 087 068	32 560 805	65 722 779	110 346 088	80 421 528	391 637 054	95 606 463
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	2 534 824 646	138 395 768	124 516 907	120 328 061	121 325 816	113 873 200	116 968 490	113 925 298	110 809 666	106 583 440	118 547 335	56 222 258	57 277 987	58 353 541	59 449 290	40 565 616
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	4 038 439 318	119 613 250	120 865 328	122 096 059	123 305 442	124 493 479	125 660 168	126 805 511	127 929 506	129 032 155	130 113 456	130 796 951	131 833 380	132 848 462	133 842 198	134 814 586
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0															
	<b>Celkové PN infrastruktury</b>	<b>26 828 378 748</b>	<b>603 946 581</b>	<b>488 469 900</b>	<b>476 640 129</b>	<b>538 316 024</b>	<b>584 952 535</b>	<b>456 180 995</b>	<b>439 773 846</b>	<b>525 196 466</b>	<b>696 123 599</b>	<b>578 360 480</b>	<b>561 240 798</b>	<b>608 216 685</b>	<b>582 022 663</b>	<b>898 464 259</b>	<b>654 449 619</b>

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)			2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem																
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		308 713 273	952 166 827	1 230 962 171	432 502 826	445 883 965	317 316 589	318 861 759	1 753 114 066	581 194 464	2 745 791 900	461 561 066	343 702 686	578 345 224	1 139 491 174	330 704 139
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		22 477 891	17 318 552	20 931 540	154 396 435	41 897 782	16 295 576	49 340 111	33 208 670	17 484 566	1 276 563	0	0	0	0	2 639 013 094
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		61 702 904	62 861 547	64 041 947	65 244 513	66 469 660	67 717 812	68 989 402	70 284 870	71 604 664	72 949 240	74 319 065	75 714 611	77 136 364	78 584 813	80 060 461
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura		135 765 627	136 695 321	137 603 668	138 490 668	139 356 321	140 200 627	141 023 586	141 825 198	142 605 463	143 364 381	144 101 952	144 818 176	145 513 052	146 186 582	146 838 765
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura																
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury																
	<b>Celkové PN infrastruktury</b>		<b>528 659 695</b>	<b>1 169 042 247</b>	<b>1 453 539 326</b>	<b>790 634 442</b>	<b>693 607 728</b>	<b>541 530 604</b>	<b>578 214 859</b>	<b>1 998 432 804</b>	<b>812 889 156</b>	<b>2 963 382 083</b>	<b>679 982 082</b>	<b>564 235 474</b>	<b>800 994 640</b>	<b>1 364 262 570</b>	<b>3 196 616 459</b>

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)			2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	9 944 137 447	345 937 562	243 087 665	234 216 009	270 473 218	278 931 845	185 742 681	199 043 037	286 457 294	247 420 936	297 138 884	295 583 564	236 889 215	280 059 600	335 863 968	298 042 359
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	14 961 591 058	978 937 587	1 140 527 532	803 511 551	992 024 866	938 794 276	959 665 953	995 608 635	1 130 419 697	1 788 449 903	273 816 222	477 169 876	306 041 332	415 415 083	514 402 844	342 229 071
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	3 830 708 939	138 395 768	124 516 907	120 328 061	121 325 816	113 873 200	116 968 490	113 925 298	110 809 666	106 583 440	108 584 840	110 623 822	112 701 091	114 817 368	116 973 383	119 169 883
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	4 177 271 410	119 613 250	120 865 328	122 096 059	123 305 442	124 493 479	125 660 168	126 805 511	127 929 506	129 032 155	130 113 456	137 717 863	138 756 471	139 773 731	140 769 644	141 744 211
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0															
	<b>Celkové PN infrastruktury</b>	<b>32 913 708 854</b>	<b>1 582 884 168</b>	<b>1 628 997 432</b>	<b>1 280 151 680</b>	<b>1 507 129 343</b>	<b>1 456 092 800</b>	<b>1 388 037 291</b>	<b>1 435 382 481</b>	<b>1 655 616 163</b>	<b>2 271 486 434</b>	<b>809 653 403</b>	<b>1 021 095 125</b>	<b>794 388 109</b>	<b>950 065 782</b>	<b>1 108 009 839</b>	<b>901 185 522</b>

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)			2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář bez projektu																
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		356 370 571	446 214 350	323 242 920	423 598 951	420 787 303	396 683 447	395 300 468	368 543 523	555 574 520	378 247 084	375 480 405	441 483 395	354 695 828	347 804 609	325 222 237
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		107 538 927	172 868 872	130 602 515	440 980 473	62 271 720	35 903 576	76 995 561	727 826 036	41 545 216	26 971 213	168 283 618	137 610 343	386 603 148	367 588 725	20 986 688
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		121 407 628	123 687 394	126 009 968	128 376 155	130 786 774	133 242 659	135 744 660	138 293 643	140 890 491	143 536 101	146 231 390	148 977 290	151 774 753	154 624 746	157 528 255
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura		142 697 430	143 629 302	144 539 827	145 429 006	146 296 837	147 143 321	147 968 458	148 772 248	149 554 691	150 315 787	151 055 536	151 773 938	152 470 993	153 146 701	153 801 062
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura																
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury																
	<b>Celkové PN infrastruktury</b>		<b>728 014 556</b>	<b>886 399 918</b>	<b>724 395 231</b>	<b>1 138 384 585</b>	<b>760 142 634</b>	<b>712 973 003</b>	<b>756 009 147</b>	<b>1 383 435 451</b>	<b>887 564 917</b>	<b>699 070 185</b>	<b>841 050 948</b>	<b>879 844 966</b>	<b>1 045 544 721</b>	<b>1 023 164 780</b>	<b>657 538 241</b>

3.3. Přirázkové celkové provozní náklady (CZK)			2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a		Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	6 189 279 660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12 915 247	71 870 015	30 339 532	-22 328 251	65 420 596
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-10 839 893 280	-978 937 587	-1 140 527 532	-803 511 551	-968 813 319	-871 140 265	-931 856 297	-995 608 635	-1 130 419 697	-1 575 362 835	-241 255 418	-195 695 244	-334 993 555	-122 765 790	-246 622 607	-246 622 607
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	-1 295 884 394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 962 495	-54 401 564	-55 423 104	-56 463 827	-57 524 092	-58 604 267
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	-138 832 092	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6 920 913	-6 923 091	-6 925 269	-6 927 447	-6 929 625
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Přirázkové celkové PN infrastruktury</b>	<b>-6 085 330 106</b>	<b>-978 937 587</b>	<b>-1 140 527 532</b>	<b>-803 511 551</b>	<b>-968 813 319</b>	<b>-871 140 265</b>	<b>-931 856 297</b>	<b>-995 608 635</b>	<b>-1 130 419 697</b>	<b>-1 575 362 835</b>	<b>-231 292 923</b>	<b>-459 854 327</b>	<b>-186 171 424</b>	<b>-368 043 119</b>	<b>-209 545 580</b>	<b>-246 735 903</b>

3.3. b. Přirázkové celkové provozní náklady (CZK)			2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura			-47 657 298	505 952 477	907 719 251	8 903 876	25 096 662	-79 366 858	-76 438 708	1 384 570 542	25 619 944	2 367 544 815	86 080 661	-97 780 708	223 649 397	791 686 566	5 481 902
Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura			-85 061 036	-155 550 320	-109 670 975	-286 584 038	-20 373 938	-19 608 000	-27 655 450	-694 617 366	-24 060 650	-25 694 650	-168 283 618	-137 610 343	-386 603 148	-367 588 725	2 618 026 406
Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava			-59 704 725	-60 825 847	-61 968 021	-63 131 643	-64 317 115	-65 524 847	-66 755 258	-68 008 773	-69 285 827	-70 586 861	-71 912 325	-73 262 679	-74 638 389	-76 039 932	-77 467 793

Náklady na běžnou údržbu - SILNICNÍ infrastruktura	-6 931 803	-6 933 981	-6 936 159	-6 938 337	-6 940 516	-6 942 694	-6 944 872	-6 947 050	-6 949 228	-6 951 406	-6 953 584	-6 955 762	-6 957 940	-6 960 119	-6 962 297
Náklady na opravy - SILNICNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Přírůstkové celkové PN infrastruktury</b>	<b>-199 354 861</b>	<b>282 642 329</b>	<b>729 144 096</b>	<b>-347 750 142</b>	<b>-66 534 905</b>	<b>-171 442 398</b>	<b>-177 794 288</b>	<b>614 997 353</b>	<b>-74 675 761</b>	<b>2 264 311 898</b>	<b>-161 068 866</b>	<b>-315 609 493</b>	<b>-244 550 081</b>	<b>341 097 790</b>	<b>2 539 078 219</b>

Scénář s projektem (CZK)	26 828 378 748
Scénář bez projektu (CZK)	32 913 708 854
Přírůstkové cash-flow (CZK)	-6 085 330 106

4.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář s projektem	Celkem														
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	39 988 889 953	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 446 663 033	1 446 663 033	1 446 663 033	1 446 663 033	1 446 663 033
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	5 870 783 645	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	1 053 631 378 143	30 774 181 874	31 133 944 651	31 487 573 730	31 835 069 112	32 176 430 796	32 511 658 783	32 840 753 072	33 163 713 664	33 480 540 558	34 042 335 063	34 340 135 022	34 631 801 283	34 917 333 846	35 196 732 712
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0														
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0														
	Náklady na provoz METRA	0														
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0														
	Celkové provozní náklady vozidel	1 099 491 051 741	32 096 463 630	32 456 226 407	32 809 855 487	33 157 350 869	33 498 712 553	33 833 940 540	34 163 034 829	34 485 995 421	34 802 822 315	35 113 515 511	35 674 177 865	35 971 977 823	36 263 644 084	36 549 176 648

4.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	1 446 663 033	1 446 663 033	1 446 663 033	1 446 663 033	1 446 663 033	1 446 663 033	1 446 663 033	1 446 663 033	1 446 663 033	1 446 663 033	1 446 663 033	1 446 663 033	1 446 663 033	1 446 663 033	1 446 663 033
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	35 469 997 880	35 737 129 351	35 998 127 124	36 252 991 199	36 501 721 577	36 744 318 258	36 980 781 240	37 211 110 526	37 435 306 113	37 653 368 003	37 865 296 196	38 071 090 691	38 270 751 488	38 464 278 588	38 651 671 990
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní															
	Náklady na provoz METRA															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ															
	Celkové provozní náklady vozidel	37 101 840 682	37 368 972 152	37 629 969 925	37 884 834 001	38 133 564 379	38 376 161 059	38 612 624 042	38 842 953 327	39 067 148 915	39 285 210 805	39 497 138 997	39 702 933 492	39 902 594 290	40 096 121 389	40 283 514 791

4.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář bez projektu	Celkem														
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	33 166 887 856	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	6 501 564 840	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	1 054 819 452 068	30 774 181 874	31 133 944 651	31 487 573 730	31 835 069 112	32 176 430 796	32 511 658 783	32 840 753 072	33 163 713 664	33 480 540 558	33 791 233 754	34 095 793 253	34 394 219 055	34 686 511 158	34 972 669 565
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	8 720 835 045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0														
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0														
	Náklady na provoz METRA	0														
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0														
	Celkové provozní náklady vozidel	1 103 208 739 810	32 096 463 630	32 456 226 407	32 809 855 487	33 157 350 869	33 498 712 553	33 833 940 540	34 163 034 829	34 485 995 421	34 802 822 315	35 113 515 511	35 854 116 762	36 152 542 563	36 444 834 667	36 730 993 073

4.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář bez projektu															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	35 526 585 284	35 794 342 597	36 055 966 213	36 311 456 132	36 560 812 352	36 804 034 875	37 041 123 701	37 272 078 829	37 496 900 259	37 715 587 992	37 928 142 027	38 134 562 365	38 334 849 005	38 529 001 947	38 717 021 192
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní															
	Náklady na provoz METRA															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ															
	Celkové provozní náklady vozidel	37 284 908 793	37 552 666 106	37 814 289 722	38 069 779 640	38 319 135 861	38 562 358 384	38 799 447 210	39 030 402 337	39 255 223 768	39 473 911 501	39 686 465 536	39 892 885 873	40 093 172 513	40 287 325 456	40 475 344 701

4.3. Pířustkové celkové provozní náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář bez projektu	Celkem														
	Náklady na provoz VLAKU - osobní	6 822 002 097	0	0	0	0	0	0	0	0	0	341 100 105	341 100 105	341 100 105	341 100 105	341 100 105
	Náklady na provoz VLAKU - nákladní	-630 781 195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	-1 188 073 926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-53 458 190	-54 084 033	-54 709 876	-55 335 719	-55 961 561
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	-8 720 835 045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pířustkové celkové PN vozidel	-3 717 688 069	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-179 938 898	-180 564 740	-181 190 583	-181 816 426	-182 442 268

4.3. Pířustkové celkové provozní náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář bez projektu															
	Náklady na provoz VLAKU - osobní	341 100 105	341 100 105	341 100 105	341 100 105	341 100 105	341 100 105	341 100 105	341 100 105	341 100 105	341 100 105	341 100 105	341 100 105	341 100 105	341 100 105	341 100 105
	Náklady na provoz VLAKU - nákladní	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	-56 587 404	-57 213 247	-57 839 089	-58 464 932	-59 090 775	-59 716 618	-60 342 460	-60 968 303	-61 594 146	-62 219 989	-62 845 831	-63 471 674	-64 097 517	-64 723 359	-65 349 202
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pířustkové celkové PN vozidel	-183 068 111	-183 693 954	-184 319 797	-184 945 639	-185 571 482	-186 197 325	-186 823 168	-187 449 010	-188 074 853	-188 700 696	-189 326 538	-189 952 381	-190 578 224	-191 204 067	-191 829 909

Scénář s projektem (CZK)	1 099 491 051 741
Scénář bez projektu (CZK)	1 103 208 739 810
Pířustkové cash-flow (CZK)	-3 717 688 069

CÚ 2017	IAD [Kč/vozkm]	BUS [Kč/vozkm]	LUV [Kč/vozkm]	TUV [Kč/vozkm]	Ložení	č.tun/vozidlo
Provoz vozidel	5,58	18,95	9,02	21,65	TUV	18
CÚ 2018	5,70834	19,38585	9,22746	22,14795		

5.1. a	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská	3 960 708 209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184 736 139	185 862 219	187 053 020	188 300 896	189 599 849
	Osobní - dálková	1 975 847 375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92 097 730	92 694 637	93 314 295	93 954 751	94 614 478
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	8 749 212 374	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	389 670 225	394 346 267	399 078 422	403 867 364	408 713 772
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	14 685 767 958	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	666 504 094	672 903 124	679 445 737	686 123 010	692 928 099

5.1. b	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská		190 945 093	192 332 762	193 759 690	195 223 266	196 721 310	198 251 994	199 813 772	201 405 332	203 025 552	204 673 473	206 348 268	208 049 226	209 775 735	211 527 262	213 303 352
	Osobní - dálková		95 292 270	95 987 158	96 698 363	97 425 251	98 167 306	98 924 103	99 695 300	100 480 614	101 279 818	102 092 728	102 919 199	103 759 119	104 612 405	105 478 995	106 358 852
	Nákladní - místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková		413 618 337	418 581 757	423 604 738	428 687 995	433 832 251	439 038 238	444 306 697	449 638 377	455 034 038	460 494 446	466 020 380	471 612 624	477 271 976	482 999 239	488 795 230
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		699 855 700	706 901 677	714 062 792	721 336 513	728 720 867	736 214 336	743 815 769	751 524 324	759 339 408	767 260 647	775 287 847	783 420 970	791 660 115	800 005 497	808 457 434

5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	Osobní - příměstská	76 639 702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 382 542	3 430 757	3 478 464	3 525 803	3 572 883
	Osobní - dálková	38 232 554	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 686 321	1 711 013	1 735 286	1 759 237	1 782 947
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	114 872 256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 068 863	5 141 770	5 213 750	5 285 040	5 355 830

5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Osobní - příměstská		3 619 794	3 666 608	3 713 386	3 760 181	3 807 034	3 853 985	3 901 065	3 948 305	3 995 728	4 043 358	4 091 216	4 139 319	4 187 684	4 236 328	4 285 264
	Osobní - dálková		1 806 479	1 829 887	1 853 215	1 876 500	1 899 775	1 923 068	1 946 402	1 969 799	1 993 279	2 016 859	2 040 553	2 064 377	2 088 343	2 112 463	2 136 749
	Nákladní - místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		5 426 273	5 496 495	5 566 601	5 636 681	5 706 809	5 777 053	5 847 467	5 918 104	5 989 007	6 060 217	6 131 769	6 203 696	6 276 028	6 348 791	6 422 013

5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	BUS	416 255 507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14 571 187	15 357 042	16 105 021	16 821 574	17 511 800
	IAD	390 926 927	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 684 550	14 422 587	15 198 004	15 978 004	16 746 231
	LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TUV	-1 702 765 812	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-75 837 356	-76 747 405	-77 668 373	-78 600 394	-79 543 599
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	-895 583 378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-47 581 619	-46 967 775	-46 438 300	-45 980 817	-45 585 567

5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	BUS		18 179 805	18 828 935	19 461 963	20 081 206	20 688 624	21 285 891	21 874 446	22 455 538	23 030 259	23 599 568	24 164 315	24 725 255	25 283 064	25 838 350	26 391 664
	IAD		17 073 588	17 683 220	18 277 729	18 859 292	19 429 750	19 990 673	20 543 416	21 089 149	21 628 899	22 163 567	22 693 949	23 220 757	23 744 624	24 266 122	24 785 767
	LUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TUV		-80 498 122	-81 464 099	-82 441 669	-83 430 969	-84 432 140	-85 445 326	-86 470 670	-87 508 318	-88 558 418	-89 621 119	-90 696 572	-91 784 931	-92 886 350	-94 000 986	-95 128 998
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		-45 244 729	-44 951 944	-44 701 977	-44 490 471	-44 313 766	-44 168 762	-44 052 808	-43 963 631	-43 899 259	-43 857 984	-43 838 308	-43 838 919	-43 858 662	-43 896 514	-43 951 568

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	14 685 767 958	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	666 504 094	672 903 124	679 445 737	686 123 010	692 928 099
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	114 872 256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 068 863	5 141 770	5 213 750	5 285 040	5 355 830
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	-895 583 378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-47 581 619	-46 967 775	-46 438 300	-45 980 817	-45 585 567
	Celkové úspory z cestovních dob	13 905 056 835	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	623 991 337	631 077 119	638 221 187	645 427 234	652 698 362

5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě		699 855 700	706 901 677	714 062 792	721 336 513	728 720 867	736 214 336	743 815 769	751 524 324	759 339 408	767 260 647	775 287 847	783 420 970	791 660 115	800 005 497	808 457 434
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy		5 426 273	5 496 495	5 566 601	5 636 681	5 706 809	5 777 053	5 847 467	5 918 104	5 989 007	6 060 217	6 131 769	6 203 696	6 276 028	6 348 791	6 422 013
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy		-45 244 729	-44 951 944	-44 701 977	-44 490 471	-44 313 766	-44 168 762	-44 052 808	-43 963 631	-43 899 259	-43 857 984	-43 838 308	-43 838 919	-43 858 662	-43 896 514	-43 951 568

Celkové úspory z cestovních dob	660 037 244	667 446 228	674 927 417	682 482 723	690 113 910	697 822 626	705 610 428	713 478 797	721 429 156	729 462 880	737 581 308	745 785 747	754 077 481	762 457 774	770 927 879
---------------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	14 685 767 958
Úspory z cestovních dob v silniční dopravě dle HDM-4 (CZK)	0
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	114 872 256
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	-895 583 378
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	13 905 056 835



6.1. a	Externí náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Scénář s projektem	Celkem															
ŽELEŽNIČNÍ osobní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	575 427 217	11 134 234	11 321 289	11 511 487	11 704 880	11 901 522	12 101 467	12 304 772	12 511 492	12 721 685	12 935 410	19 342 284	19 667 234	19 997 644	20 333 604	20 675 209
	Znečištění ovzduší	2 430 358 986	73 981 950	75 224 847	76 488 624	77 773 633	79 080 230	80 408 778	81 759 645	83 133 207	84 529 845	85 949 947	69 335 849	70 500 691	71 685 103	72 889 412	74 113 954
	Klimatické změny	897 053 239	27 306 778	27 765 532	28 231 993	28 706 290	29 188 556	29 678 924	30 177 529	30 684 512	31 200 012	31 724 172	25 592 172	26 022 120	26 459 292	26 903 808	27 355 792
ŽELEŽNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	520 357 414	9 766 377	9 930 446	10 097 278	10 266 912	10 439 396	10 614 778	10 793 106	10 974 430	11 158 801	11 346 268	17 629 763	17 925 943	18 227 099	18 533 314	18 844 673
	Znečištění ovzduší	1 021 289 619	59 013 023	60 004 442	61 012 516	62 037 527	63 079 757	64 139 497	65 217 041	66 312 687	67 426 740	68 559 509	16 334 719	16 609 143	16 888 176	17 171 898	17 460 386
	Klimatické změny	209 000 344	12 076 753	12 279 643	12 485 941	12 695 705	12 908 993	13 125 864	13 346 378	13 570 597	13 798 583	14 030 400	3 342 741	3 398 899	3 456 000	3 514 061	3 573 098
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	372 793 367 515	8 488 539 710	8 733 155 081	8 981 825 344	9 234 587 994	9 491 480 142	9 752 538 485	10 017 799 269	10 287 298 261	10 561 070 706	10 839 151 297	10 895 370 502	11 176 624 652	11 462 197 006	11 752 118 720	12 046 420 198
	Hluk	21 128 034 428	488 135 421	501 735 937	515 562 049	529 615 925	543 899 718	558 415 560	573 165 562	588 151 816	603 376 386	618 841 313	618 193 306	633 777 852	649 602 681	665 669 639	681 980 534
	Znečištění ovzduší	136 605 288 666	3 124 741 038	3 209 950 570	3 296 574 098	3 384 625 554	3 474 118 779	3 565 067 517	3 657 485 396	3 751 385 928	3 846 782 489	3 943 688 316	4 029 769 468	4 129 458 243	4 230 689 269	4 333 474 974	4 437 827 582
	Klimatické změny	151 617 839 457	3 405 167 706	3 503 222 696	3 602 903 128	3 704 224 043	3 807 200 333	3 911 846 721	4 018 177 752	4 126 207 779	4 235 950 946	4 347 421 177	4 454 152 579	4 568 914 782	4 685 449 687	4 803 760 074	4 923 858 418
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VODNÍ os. doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
Celkové externí náklady		687 798 016 883	15 699 862 983	16 144 590 483	16 596 692 457	17 056 238 462	17 523 297 426	17 997 937 589	18 480 226 452	18 970 230 709	19 468 016 193	19 973 647 808	20 149 053 382	20 662 899 559	21 184 651 956	21 714 369 504	22 252 109 844

6.1. b	Externí náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Scénář s projektem																
ŽELEŽNIČNÍ osobní doprava	Nehody		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk		21 022 552	21 375 731	21 734 843	22 099 989	22 471 269	22 848 786	23 232 646	23 622 954	24 019 820	24 423 353	24 833 665	25 250 871	25 675 085	26 106 427	26 545 015
	Znečištění ovzduší		75 359 069	76 625 101	77 912 403	79 221 331	80 552 250	81 905 527	83 281 540	84 680 670	86 103 305	87 549 841	89 020 678	90 516 226	92 036 898	93 583 118	95 155 314
	Klimatické změny		27 815 370	28 282 668	28 757 817	29 240 948	29 732 196	30 231 697	30 739 589	31 256 014	31 781 115	32 315 038	32 857 931	33 409 944	33 971 231	34 541 948	35 122 252
ŽELEŽNIČNÍ nákladní doprava	Nehody		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk		19 161 264	19 483 173	19 810 491	20 143 307	20 481 714	20 825 807	21 175 681	21 531 432	21 893 160	22 260 965	22 634 950	23 015 217	23 401 872	23 795 024	24 194 780
	Znečištění ovzduší		17 753 720	18 051 983	18 355 256	18 663 624	18 977 173	19 295 990	19 620 162	19 949 781	20 284 937	20 625 724	20 972 236	21 324 570	21 682 823	22 047 094	22 417 485
	Klimatické změny		3 633 126	3 694 162	3 756 224	3 819 329	3 883 493	3 948 736	4 015 075	4 082 528	4 151 114	4 220 853	4 291 763	4 363 865	4 437 178	4 511 723	4 587 520
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody		12 345 131 046	12 648 280 031	12 955 895 029	13 268 002 981	13 584 629 843	13 905 800 530	14 231 538 871	14 561 867 545	14 896 808 032	15 236 380 554	15 580 604 010	15 929 495 921	16 283 072 360	16 641 347 892	17 004 335 503
	Hluk		698 537 138	715 341 179	732 394 343	749 698 270	767 254 551	785 064 725	803 130 280	821 452 642	840 033 182	858 873 207	877 973 956	897 336 600	916 962 240	936 851 898	957 006 519
	Znečištění ovzduší		4 543 759 092	4 651 281 273	4 760 405 642	4 871 143 453	4 983 505 681	5 097 503 004	5 213 145 788	5 330 444 072	5 449 407 547	5 570 045 536	5 692 366 983	5 816 380 426	5 942 093 981	6 069 515 319	6 198 651 649
	Klimatické změny		5 045 756 874	5 169 467 256	5 295 001 017	5 422 369 234	5 551 582 581	5 682 651 316	5 815 585 254	5 950 393 746	6 087 085 656	6 225 669 340	6 366 152 617	6 508 542 747	6 652 846 407	6 799 069 660	6 947 217 929
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VODNÍ os. doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
VODNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
Celkové externí náklady			22 797 929 251	23 351 882 556	23 914 023 064	24 484 402 465	25 063 070 750	25 650 076 118	26 245 464 885	26 849 281 385	27 461 567 870	28 082 364 411	28 711 708 789	29 349 636 387	29 996 180 076	30 651 370 103	31 315 233 966

6.2. a	Externí náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Scénář bez projektu	Celkem															
ŽELEŽNIČNÍ osobní doprava	Nehody	29 872 561	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 269 120	1 290 441	1 312 120	1 334 164	1 356 578
	Hluk	429 737 268	11 134 234	11 321 289	11 511 487	11 704 880	11 901 522	12 101 467	12 304 772	12 511 492	12 721 685	12 935 410	13 152 724	13 373 690	13 598 368	13 826 821	14 059 111
	Znečištění ovzduší	2 855 409 812	73 981 596	75 224 847	77 773 643	79 773 633	79 080 230	80 408 778	81 759 449	83 133 207	84 529 845	85 947 947	87 393 906	88 862 123	90 355 007	91 872 971	93 416 437
	Klimatické změny	1 055 933 313	27 306 778	27 766 532	28 231 993	28 706 290	29 188 556	29 678 924	30 179 529	30 684 512	31 200 012	31 724 172	32 257 138	32 799 058	33 350 022	33 910 364	34 480 058
	Nehody	30 479 744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 303 414	1 330 215	1 357 235	1 384 578	1 412 251
ŽELEŽNIČNÍ nákladní doprava	Hluk	376 943 183	9 766 371	9 930 446	10 097 278	10 266 912	10 439 394	10 614 778	10 793 106	10 974 430	11 158 801	11 346 268	11 536 886	11 730 705	11 927 781	12 128 168	12 331 921
	Znečištění ovzduší	2 277 668 608	59 013 023	60 004 442	61 012 516	62 037 527	63 079 757	64 139 497	65 217 041	66 312 687	67 426 740	68 559 509	69 711 309	70 882 459	72 073 284	73 284 115	74 515 289
	Klimatické změny	466 114 780	12 076 753	12 279 643	12 485 941	12 695 705	12 908 993	13 125 864	13 346 378	13 570 597	13 798 583	14 030 440	14 266 110	14 505 781	14 749 478	14 997 269	15 249 023
	Nehody	378 476 21 687	6 488 339 710	8 733 155 081	8 981 825 344	9 234 587 994	9 491 480 142	9 752 358 485	10 017 799 269	10 287 298 261	10 561 070 706	10 839 511 297	11 121 574 135	11 408 372 690	11 699 579 759	11 995 227 429	12 295 347 223
	Hluk	21 532 089 533	501 784 487	580 135 643	658 242 049	736 348 587	814 454 560	892 561 517	970 668 518	1 048 775 519	1 126 882 520	1 204 989 521	1 283 096 522	1 361 203 523	1 439 310 524	1 517 417 525	1 595 524 526
SIUČNÍ osobní doprava	Znečištění ovzduší	134 911 357 555 555	3 124 741 038	3 209 950 570	3 295 574 098	3 381 225 536	3 467 118 779	3 553 245 517	3 639 585 259	3 726 035 001	3 812 584 743	3 900 244 485	3 988 004 227	4 075 763 969	4 163 523 711	4 251 283 453	4 339 043 195
	Klimatické změny	151 790 125 911	3 405 167 706	3 503 222 696	3 602 903 128	3 704 224 562	3 807 200 333	3 911 846 721	4 018 177 562	4 126 207 779	4 235 950 994	4 347 421 177	4 460 323 160	4 575 597 330	4 692 329 854	4 809 842 613	4 931 148 188
	Nehody	1 951 125 403	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82 892 528	84 285 122	85 701 112	87 140 891	88 604 858
	Hluk	345 016 113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14 657 825	14 904 076	15 154 465	15 409 060	15 667 993
	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Externí náklady - doprava	Znečištění ovzduší	3 045 346 083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129 379 900	131 553 482	133 763 580	136 010 809	138 295 790
	Klimatické změny	1 338 221 129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56 853 609	57 808 750	58 779 937	59 767 439	60 771 532
VODNÍ os. doprava	Nehody	0																	
	Hluk	0																	
VODNÍ nákladní doprava	Nehody	0																	
	Hluk	0																	
	Znečištění ovzduší	0																	
	Klimatické změny	0																	
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody	0																	
	Hluk	0																	
	Znečištění ovzduší	0																	
	Klimatické změny	0																	
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0																	
	Hluk	0																	
	Znečištění ovzduší	0																	
	Klimatické změny	0																	
Celkové externí náklady		702 912 102 903	15 499 862 983	16 144 590 483	16 596 692 457	17 056 238 462	17 523 297 426	17 997 937 589	18 480 226 452	18 970 230 709	19 468 016 193	19 973 647 808	20 773 545 857	21 299 871 188	21 834 311 944	22 376 929 992	22 927 785 943		

6.2. b	Externí náklady (CZK)	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
ŽELEzniČNÍ osobní doprava	Nehody	1 379 368	1 402 542	1 426 105	1 450 063	1 474 424	1 499 195	1 524 381	1 549 991	1 574 030	1 602 508	1 629 430	1 656 804	1 684 639	1 712 941	1 741 718
	Hluk	14 295 304	14 535 466	14 779 661	15 027 960	15 280 429	15 537 141	15 798 165	16 063 574	16 333 442	16 607 844	16 886 855	17 170 554	17 459 020	17 752 331	18 050 571
	Znečištění ovzduší	94 985 833	96 581 595	98 204 166	99 853 994	101 531 543	103 237 273	104 971 659	106 735 183	108 528 334	110 351 610	112 205 517	114 090 570	116 007 291	117 956 214	119 937 878
	Klimatické změny	35 059 323	35 648 319	36 247 211	36 856 164	37 475 348	38 104 934	38 745 096	39 396 014	40 057 867	40 730 839	41 415 117	42 110 891	42 818 354	43 537 703	44 269 136
ŽELEzniČNÍ nákladní doprava	Nehody	1 416 641	1 440 441	1 464 640	1 489 246	1 514 266	1 539 705	1 565 572	1 591 874	1 618 617	1 645 810	1 673 460	1 701 574	1 730 160	1 759 227	1 788 782
	Hluk	12 539 098	12 749 754	12 963 950	13 181 745	13 403 198	13 628 372	13 857 328	14 090 131	14 326 846	14 567 537	14 812 271	15 061 117	15 314 144	15 571 422	15 833 022
	Znečištění ovzduší	75 767 145	77 040 033	78 334 306	79 650 322	80 988 448	82 349 054	83 732 518	85 139 224	86 569 563	88 023 932	89 502 734	91 006 380	92 535 287	94 089 880	95 670 590
	Klimatické změny	15 505 410	15 765 901	16 030 768	16 300 085	16 573 927	16 852 369	17 135 488	17 423 365	17 716 077	18 013 707	18 316 338	18 624 052	18 936 936	19 255 077	19 578 562
SILniČNÍ osobní doprava	Nehody	12 599 969 088	12 909 123 290	13 222 838 426	13 541 142 344	13 864 061 900	14 191 622 906	14 523 850 075	14 860 766 969	15 202 395 936	15 548 758 059	15 899 873 088	16 255 759 382	16 616 433 844	16 981 911 852	17 352 207 194
	Hluk	716 788 803	733 990 730	751 448 148	769 162 768	787 136 253	805 370 211	823 866 200	842 625 720	861 650 210	880 941 047	900 499 542	920 326 937	940 424 400	960 793 025	981 433 826
	Znečištění ovzduší	4 557 537 992	4 665 364 724	4 774 799 988	4 885 855 166	4 998 541 361	5 112 869 384	5 228 849 737	5 346 492 595	5 465 807 788	5 586 804 784	5 709 492 672	5 833 880 138	5 959 975 450	6 087 786 433	6 217 320 453
	Klimatické změny	5 053 258 838	5 177 186 486	5 302 942 697	5 430 538 658	5 559 985 162	5 691 292 581	5 824 470 851	5 959 529 446	6 096 477 355	6 235 323 060	6 376 074 511	6 518 739 103	6 663 323 645	6 809 834 340	6 958 276 752
SILniČNÍ nákladní doprava	Nehody	90 093 419	91 606 989	93 145 986	94 710 839	96 301 981	97 919 854	99 564 908	101 237 598	102 938 390	104 667 755	106 426 173	108 214 133	110 032 130	111 880 670	113 760 265
	Hluk	15 931 153	16 198 797	16 470 937	16 747 648	17 029 009	17 315 096	17 605 990	17 901 770	18 202 520	18 508 323	18 819 262	19 135 426	19 456 901	19 783 777	20 116 144
	Znečištění ovzduší	140 619 159	142 981 561	145 383 651	147 826 097	150 309 575	152 834 776	155 402 400	158 013 761	160 667 782	163 366 001	166 111 566	168 902 240	171 739 798	174 625 027	177 558 727
	Klimatické změny	61 792 494	62 830 608	63 886 162	64 959 450	66 050 769	67 160 422	68 288 717	69 435 967	70 602 491	71 788 613	72 994 662	74 220 972	75 467 885	76 735 745	78 024 905
VODNÍ os. doprava	Nehody															
	Hluk															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
Celkové externí náklady		23 486 939 071	24 054 447 237	24 630 366 804	25 214 752 552	25 807 457 591	26 409 133 271	27 019 229 086	27 637 992 581	28 265 469 248	28 901 702 427	29 546 733 199	30 200 600 275	30 863 339 885	31 534 985 664	32 215 568 526

6.3. a	Celkem externí efekty - úspory (CZK)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Osobní	Nehody	5 714 766 733	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227 472 753	233 038 479	238 694 874	244 442 873	250 283 409
	Hluk	258 365 156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 165 742	10 428 856	10 696 240	10 967 935	11 243 981
	Znečištění ovzduší	731 319 712	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 405 076	30 983 107	31 571 978	32 171 891	32 783 050
	Klimatické změny	329 166 529	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 154 548	13 459 486	13 770 957	14 089 094	14 414 035
Nákladní	Nehody	1 981 805 371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84 195 941	85 610 433	87 048 688	88 511 106	89 998 093
	Hluk	201 601 882	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 564 948	8 708 839	8 855 148	9 003 914	9 155 180
	Znečištění ovzduší	4 301 725 072	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182 756 489	185 826 798	188 948 688	192 123 026	195 350 693
	Klimatické změny	1 595 335 665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67 776 978	68 915 631	70 073 414	71 250 647	72 447 658
Celkem externí efekty - úspory		15 114 086 020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	624 492 475	636 971 629	649 659 987	662 560 488	675 676 099

6.3. b	Celkem externí efekty - úspory (CZK)	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobní	Nehody	256 217 410	262 245 801	268 369 502	274 589 426	280 906 481	287 321 570	293 835 586	300 449 415	307 163 934	313 980 013	320 898 507	327 920 266	335 046 122	342 276 900	349 613 409
	Hluk	11 524 418	11 809 286	12 098 623	12 392 469	12 690 863	12 993 840	13 301 440	13 613 698	13 930 650	14 252 331	14 578 777	14 910 020	15 246 094	15 587 032	15 932 863
	Znečištění ovzduší	33 405 664	34 039 945	34 686 109	35 344 377	36 014 974	36 698 126	37 394 068	38 103 035	38 825 270	39 561 017	40 310 528	41 074 057	41 851 863	42 644 210	43 451 368
	Klimatické změny	14 745 917	15 084 882	15 431 074	15 784 641	16 145 732	16 514 501	16 891 104	17 275 700	17 668 450	18 069 521	18 479 081	18 897 303	19 324 361	19 760 435	20 205 707
Nákladní	Nehody	91 510 061	93 047 430	94 610 627	96 200 085	97 816 247	99 459 560	101 130 480	102 829 472	104 557 007	106 313 565	108 099 633	109 915 707	111 762 291	113 639 897	115 549 048
	Hluk	9 308 987	9 465 378	9 624 396	9 786 086	9 950 492	10 117 661	10 287 637	10 460 470	10 636 206	10 814 894	10 996 584	11 181 327	11 369 173	11 560 175	11 754 386
	Znečištění ovzduší	198 632 585	201 969 612	205 362 702	208 812 795	212 320 850	215 887 840	219 514 756	223 202 604	226 952 408	230 765 208	234 642 063	238 584 050	242 592 262	246 667 812	250 811 831
	Klimatické změny	73 664 779	74 902 347	76 160 707	77 440 207	78 741 202	80 064 054	81 409 130	82 776 804	84 167 454	85 581 467	87 019 236	88 481 159	89 967 643	91 479 099	93 015 948
Celkem externí efekty - úspory		689 009 820	702 564 681	716 343 740	730 350 087	744 586 841	759 057 153	773 764 201	788 711 197	803 901 378	819 338 017	835 024 410	850 963 888	867 159 809	883 615 561	900 334 560

Externí náklady - scénář s projektem (CZK)	687 798 016 883
Externí náklady - scénář bez projektu (CZK)	702 912 102 903
Celkem externí efekty - úspory (CZK)	15 114 086 020

7.1. a	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Scénář s projektem	Celkem															
	Celkové tržby	0															
	36% Přidaná hodnota segmentu trhu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25% Efekt mezispotřeby	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36% Tržby z výroby a prodeje plavidel z tuzemska	0															
	10% Tržby z výroby a prodeje plavidel ze zahraničí	0															
	Přidaná hodnota výroby plavidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.1. b	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Scénář s projektem																
	Celkové tržby																
	Přidaná hodnota segmentu trhu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Efekt mezispotřeby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tržby z výroby a prodeje plavidel z tuzemska																
	Tržby z výroby a prodeje plavidel ze zahraničí																
	Přidaná hodnota výroby plavidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkem</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. a	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Scénář bez projektu	Celkem															
	Celkové tržby	0															
	36% Přidaná hodnota segmentu trhu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25% Efekt mezispotřeby	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36% Tržby z výroby a prodeje plavidel z tuzemska	0															
	10% Tržby z výroby a prodeje plavidel ze zahraničí	0															
	Přidaná hodnota výroby plavidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. b	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Scénář bez projektu																
	Celkové tržby																
	Přidaná hodnota segmentu trhu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Efekt mezispotřeby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tržby z výroby a prodeje plavidel z tuzemska																
	Tržby z výroby a prodeje plavidel ze zahraničí																
	Přidaná hodnota výroby plavidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkem</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. a	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	Přidaná hodnota a efekt mezispotřeby	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přidaná hodnota výroby plavidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. b	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Přidaná hodnota a efekt mezispotřeby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přidaná hodnota výroby plavidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkem</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Scénář s projektem (CZK)	0
Scénář bez projektu (CZK)	0
Přírůstek cash-flow (CZK)	0

8.1. Celkové provozní příjmy (CZK)																	
a	Scénář s projektem	Celkem	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Provozní příjmy - osobní doprava	3 348 242 527	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	129 813 515	129 813 515	129 813 515	129 813 515	129 813 515
	Provozní příjmy - nákladní doprava	1 781 875 061	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	5 130 117 588	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401

8.1. Celkové provozní příjmy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	129 813 515	129 813 515	129 813 515	129 813 515	129 813 515	129 813 515	129 813 515	129 813 515	129 813 515	129 813 515	129 813 515	129 813 515	129 813 515	129 813 515	129 813 515
	Provozní příjmy - nákladní doprava	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886
	Ostatní příjmy															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401

8.2. Celkové provozní příjmy (CZK)																	
a	Scénář bez projektu	Celkem	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Provozní příjmy - osobní doprava	2 255 916 683	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223
	Provozní příjmy - nákladní doprava	1 477 012 034	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	3 732 928 717	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957

8.2. Celkové provozní příjmy (CZK)																	
b	Scénář bez projektu	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	
	Provozní příjmy - osobní doprava	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	
	Provozní příjmy - nákladní doprava	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	
	Ostatní příjmy																
	Celkové provozní příjmy (CZK)	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	

8.3. Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)																	
a	Přírůstek cash-flow	Celkem	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Provozní příjmy - osobní doprava	1 092 325 844	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54 616 292	54 616 292	54 616 292	54 616 292	54 616 292
	Provozní příjmy - nákladní doprava	304 863 027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151
	Ostatní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)	1 397 188 871	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444

8.3. Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Přírůstek cash-flow															
	Provozní příjmy - osobní doprava	54 616 292	54 616 292	54 616 292	54 616 292	54 616 292	54 616 292	54 616 292	54 616 292	54 616 292	54 616 292	54 616 292	54 616 292	54 616 292	54 616 292	54 616 292
	Provozní příjmy - nákladní doprava	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151
	Ostatní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444

Scénář s projektem (CZK)	<b>5 130 117 588</b>
Scénář bez projektu (CZK)	<b>3 732 928 717</b>
Přírůstek cash-flow (CZK)	<b>1 397 188 871</b>

9.1.	Ostatní přínosy a náklady		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Časová úspora na přejezdech	510 011 090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 935 993	25 024 730	25 112 731	25 199 970	25 286 424
		0															
		0															
		0															
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	510 011 090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 935 993	25 024 730	25 112 731	25 199 970	25 286 424

9.1.			2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem																
	Časová úspora na přejezdech		25 372 067	25 429 153	25 484 816	25 539 019	25 591 726	25 642 903	25 662 302	25 679 483	25 694 399	25 707 000	25 717 239	25 725 928	25 732 171	25 735 918	25 737 117
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		25 372 067	25 429 153	25 484 816	25 539 019	25 591 726	25 642 903	25 662 302	25 679 483	25 694 399	25 707 000	25 717 239	25 725 928	25 732 171	25 735 918	25 737 117

9.2.	Ostatní přínosy a náklady		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Časová úspora na přejezdech	510 011 090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 935 993	25 024 730	25 112 731	25 199 970	25 286 424
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	510 011 090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 935 993	25 024 730	25 112 731	25 199 970	25 286 424

9.2.	Ostatní přínosy a náklady		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem																
	Časová úspora na přejezdech		25 372 067	25 429 153	25 484 816	25 539 019	25 591 726	25 642 903	25 662 302	25 679 483	25 694 399	25 707 000	25 717 239	25 725 928	25 732 171	25 735 918	25 737 117
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		25 372 067	25 429 153	25 484 816	25 539 019	25 591 726	25 642 903	25 662 302	25 679 483	25 694 399	25 707 000	25 717 239	25 725 928	25 732 171	25 735 918	25 737 117

Výnosy (CZK)	510 011 090
--------------	-------------

10.1. a	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Celkem																
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	1 397 188 871	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444
	<b>Celkové výnosy</b>	<b>1 397 188 871</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	-5 946 498 014	-978 937 587	-1 140 527 532	-803 511 551	-968 813 319	-871 140 265	-931 856 297	-995 608 635	-1 130 419 697	-1 575 362 835	-231 292 923	-452 933 414	-179 248 334	-361 117 850	-202 618 133	-239 806 278
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	44 498 289 900	3 523 812 671	4 140 993 897	5 590 520 800	5 884 954 321	5 934 627 342	6 238 580 259	5 630 828 033	2 946 496 260	2 567 612 404	2 039 863 914	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>	<b>38 551 791 885</b>	<b>2 544 875 084</b>	<b>3 000 466 365</b>	<b>4 787 009 249</b>	<b>4 916 141 001</b>	<b>5 063 487 077</b>	<b>5 306 723 962</b>	<b>4 635 219 398</b>	<b>1 816 076 563</b>	<b>992 249 568</b>	<b>1 808 570 991</b>	<b>-452 933 414</b>	<b>-179 248 334</b>	<b>-361 117 850</b>	<b>-202 618 133</b>	<b>-239 806 278</b>
	<b>Cash Flow</b>		<b>-2 544 875 084</b>	<b>-3 000 466 365</b>	<b>-4 787 009 249</b>	<b>-4 916 141 001</b>	<b>-5 063 487 077</b>	<b>-5 306 723 962</b>	<b>-4 635 219 398</b>	<b>-1 816 076 563</b>	<b>-992 249 568</b>	<b>-1 808 570 991</b>	<b>522 792 858</b>	<b>249 107 777</b>	<b>430 977 294</b>	<b>272 477 577</b>	<b>309 665 722</b>
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	-30 261 144 593	-2 544 875 084	-2 885 063 812	-4 425 859 143	-4 370 431 449	-4 328 289 974	-4 361 740 272	-3 663 281 220	-1 380 068 930	-725 027 040	-1 270 677 989	353 180 123	161 815 662	269 187 146	163 642 972	178 824 238

10.1. b	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Celkové přírůstkové provozní příjmy		69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444
	<b>Celkové výnosy</b>		<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury		-192 423 058	289 576 310	736 080 255	-340 811 805	-59 594 390	-164 499 705	-170 849 416	621 944 403	-67 726 533	2 271 263 304	-154 115 282	-308 653 730	-237 592 140	348 057 908	2 546 040 515
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>		<b>-192 423 058</b>	<b>289 576 310</b>	<b>736 080 255</b>	<b>-340 811 805</b>	<b>-59 594 390</b>	<b>-164 499 705</b>	<b>-170 849 416</b>	<b>621 944 403</b>	<b>-67 726 533</b>	<b>2 271 263 304</b>	<b>-154 115 282</b>	<b>-308 653 730</b>	<b>-237 592 140</b>	<b>348 057 908</b>	<b>2 546 040 515</b>
	<b>Cash Flow</b>		<b>262 282 502</b>	<b>-219 716 867</b>	<b>-666 220 811</b>	<b>410 671 248</b>	<b>129 453 833</b>	<b>234 359 148</b>	<b>240 708 860</b>	<b>-552 084 960</b>	<b>137 585 977</b>	<b>-2 201 403 861</b>	<b>223 974 726</b>	<b>378 513 174</b>	<b>307 451 584</b>	<b>-278 198 465</b>	<b>-2 476 181 072</b>
	Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow		145 636 163	-117 308 632	-342 019 940	202 718 877	61 444 281	106 958 456	105 631 136	-232 955 223	55 822 254	-858 814 920	84 016 683	136 525 626	106 629 304	-92 772 921	-793 990 964

Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	#ČÍSLO!
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-30 261 144 593
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-1 179 311 948

Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu **ŽELEŽNIČNÍ**  
Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnuty provozní náklady vozidel

11.1.	Konverzní faktor - INVESTIČNÍ NÁKLADY	Náklady (CZK)	Zastoupení složky pro konverzní faktor [%]							KF (bez ziskové marže)
			PRÁCE		MATERIÁL			ENERGIE + PH	POZEMKY	
			kvalifikovaná	nekvalifikovaná	IT (SW, HW)	sypké hmoty, beton...	konstrukce			
ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA										
ZÁKLADNÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY	Zabezpečovací zařízení		15	10	60		10	5		0,879
	Sdělovací zařízení		15	10	60		10	5		0,879
	Šilnoproudé rozvody a zařízení		15	10	30		40	5		0,879
	Železniční svršek		10	15		45	25	5		0,877
	Železniční spodek		10	20		50	15	5		0,857
	Pevná jízdní dráha		15	10	5	50	15	5		0,878
	Mosty, propustky, zdi		10	15		45	25	5		0,877
	Tunely		15	10		45	25	5		0,878
	Komunikace a zpevněné plochy		10	15		40	30	5		0,877
	Trakce		10	15	5	10	55	5		0,877
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)		5	20	5	55	10	5		0,875
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky		10	15	5	30	35	5		0,877
Objekty ochrany životního prostředí		10	15		35	35	5		0,877	
VEDLEJŠÍ ROZP. NÁKLADY	Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy		85	5	5			5	95	0,643
	Výkupy pozemků a nemovitostí		5							0,185
	Technická asistence, propagace		85	5	5			5		0,643
	Technický dozor		85	5	5			5		0,643
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA										
ZÁKLADNÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY	Obrusná vrstva		5	20		65		10		0,868
	Ložná vrstva		5	20		65		10		0,868
	Podkladní vrstvy		5	20		65		10		0,868
	Inženýrské sítě a komunikace		5	20		45	25	10		0,917
	Odvodňovací zařízení		5	20		45	20	10		0,868
	Zemní těleso		5	20		55	10	10		0,868
	Mosty		10	15		35	35	5		0,877
	Tunely		15	10		30	40	5		0,879
VEDLEJŠÍ ROZP. NÁKLADY	Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy		85	5	5			5	95	0,643
	Výkupy pozemků a nemovitostí		5							0,185
	Technická asistence, propagace		85	5	5			5		0,643
	Technický dozor		85	5	5			5		0,643
VODNÍ INFRASTRUKTURA										
ZÁKLADNÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY	Přístavní zdi		10	15		45	25	5		0,877
	Hrubé hydrotechnické konstrukce		15	10		45	25	5		0,878
	Ocelové konstrukce		10	10	10	15	50	5		0,897
	Mosty, propustky, tunely a štoly		10	15		45	25	5		0,877
	Pozemní stavby		10	15		30	40	5		0,877
	Komunikace a zpevněné plochy		10	15		40	30	5		0,877
	Šilnoproudá instalace		15	10	30		40	5		0,879
	Slaboproudá instalace		15	10	30		40	5		0,879
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)		5	20	5	55	10	5		0,875
	Úpravy vodního toku a terénní úpravy		15	20		45	15	5		0,839
	Objekty ochrany životního prostředí		10	15		35	35	5		0,877
	VEDLEJŠÍ ROZP. NÁKLADY	Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy		85	5	5			5	95
Výkupy pozemků a nemovitostí			5						0,185	
Technická asistence, propagace			85	5	5			5	0,643	
Technický dozor			85	5	5			5	0,643	

11.2.	Konverzní faktor -PROVOZNÍ NÁKLADY	Náklady (CZK)	Zastoupení složky pro konverzní faktor [%]							KF (bez ziskové marže)
			PRÁCE		MATERIÁL			ENERGIE + PH	POZEMKY	
			kvalifikovaná	nekvalifikovaná	IT (SW, HW)	sypké hmoty, beton...	konstrukce			

ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA									
provozuschopnost - OPRAVY A ÚDRŽBA									
Mosty a tunely		10	30	30		20	10		0,811
Provozní budovy		10	30	30		20	10		0,811
Traťové hospodářství		10	25	5	35	15	10		0,830
Zab. a sděl. zařízení		15	30	30		15	10		0,792
Elektrotechnika a energo		10	30	30		20	10		0,811
provozuschopnost - REINVESTICE									
Mosty a tunely		10	15	5	40	25	5		0,877
Provozní budovy		10	15	5	40	25	5		0,877
Traťové hospodářství		10	15		45	25	5		0,877
Zab. a sděl. zařízení		15	15	60		5	5		0,859
Elektrotechnika a energo		10	15	30		40	5		0,877
provozování - ŘÍZENÍ DOPRAVY									
Dozorčí provozu		97					3		0,622
Výpravčí		97					3		0,622
Dozorčí provozu - vedoucí směny		97					3		0,622
Operátor železniční dopravy			97				3		0,592
Signalista		97					3		0,622
Výhybkář			97				3		0,592
Staniční dozorce			97				3		0,592
Dozorce výhybek			97				3		0,592
Závorář			97				3		0,592
Závorář s prodejem jízdenek			97				3		0,592
Hradlař-hláskář			97				3		0,592
Hradlař-hláskář s prodejem jízdenek			97				3		0,592
Dělník v dopravě - staniční dělník			97				3		0,592
provozní NÁKLADY VLAKU									
Náklady na pořízení vozidel		15	5	15		65			0,906
Náklady na údržbu a opravy vozidel		35	30	25		10			0,734
Náklady na energii							100		0,837
Náklady na mzdy		70	30						0,606
Náklady na správu a režii		40	40	10			10		0,661
Jiné neuvedené náklady		40	40	10			10		0,661
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA									
provozuschopnost - OPRAVY A ÚDRŽBA									
Silnice			40		50		10		0,807
Dálnice			40		50		10		0,807
Tunely			40	5	45		10		0,807
provozuschopnost - REINVESTICE									
Silnice			30		60		10		0,846
Dálnice			30		60		10		0,846
Tunely			30	5	55		10		0,846
VODNÍ INFRASTRUKTURA									
provozuschopnost - OPRAVY A ÚDRŽBA									
Vodní cesta		20	25		25		30		0,765
provozuschopnost - REINVESTICE									
Zdymadla		10	15	5	45	15	10		0,870
provozní NÁKLADY VLAKU									
Náklady na pořízení plavidel		10	5	15		70			0,924
Náklady na údržbu a opravy plavidel		40	35	15		10			0,696
Náklady na energii							100		0,837
Náklady na mzdy		70	30						0,606
Náklady na správu a režii		40	40	10			10		0,661



ZÁKLADNÍ HODNOTY KF JEDNOTLIVÝCH NÁKLADOVÝCH SLOŽEK		
nákladová složka		KF
PRÁCE - kvalifikovaná		0,615
PRÁCE - nekvalifikovaná		0,584
MATERIÁL - informační technologie		0,980
MATERIÁL - stavební sypké hmoty (vč. betonu)		0,979
MATERIÁL - konstrukce		0,981
ENERGIE A POHONNÉ HMOTY		0,837
POZEMKY		0,162
Ostatní (SKF)		0,998
Zisková MARŽE	stavební práce (IN)	6,00%
	informační technologie	5,00%
	údržbové práce	2,00%

11.3.	Konverzní faktor - VÝSLEDNÁ HODNOTA	
Položka		KF
INVESTIČNÍ NÁKLADY	železniční infrastruktura	0,801
	silniční infrastruktura	0,807
	vodní infrastruktura	0,841
PROVOZNÍ NÁKLADY železniční infrastruktura	opravy a údržba	0,795
	reinvestice	0,856
	řízení dopravy	0,601
	provozní náklady vlaků	0,812
PROVOZNÍ NÁKLADY silniční infrastruktura	opravy a údržba	0,791
	reinvestice	0,829
PROVOZNÍ NÁKLADY vodní infrastruktura	opravy a údržba	0,750
	reinvestice	0,852
	provozní náklady plavidel	0,764

12.1. a		Ekonomická analýza (CZK)		KF	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem																	
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	5 137 297 839	11.3.		837 970 574	976 291 568	687 805 887	829 304 201	745 696 067	797 668 990	852 240 992	967 639 261	1 348 510 587	200 527 178	374 626 434	143 687 753	296 569 315	157 410 455	194 320 742
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	109 816 185	11.3.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 474 442	5 476 165	5 477 888	5 479 610	5 481 333
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	0	11.3.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	11.3.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	-5 027 271 373	0.81		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-251 363 569	-251 363 569	-251 363 569	-251 363 569	-251 363 569
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	9 908 908 971	1.00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	489 499 943	490 125 785	490 751 628	491 377 471	492 003 314
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0.76		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (metro+tram) - úspora	0	0.81		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	13 905 056 835			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	623 991 337	631 077 119	638 221 187	645 427 234	652 698 362
	Celkem externality	15 114 086 020			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	624 492 475	636 971 629	649 659 987	662 560 488	675 676 099
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	510 011 090			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 935 993	25 024 730	25 112 731	25 199 970	25 286 424
	<b>Celkové příjmy</b>	<b>39 657 905 568</b>			<b>837 970 574</b>	<b>976 291 568</b>	<b>687 805 887</b>	<b>829 304 201</b>	<b>745 696 067</b>	<b>797 668 990</b>	<b>852 240 992</b>	<b>967 639 261</b>	<b>1 348 510 587</b>	<b>200 527 178</b>	<b>1 891 657 055</b>	<b>1 680 999 613</b>	<b>1 854 429 168</b>	<b>1 736 091 659</b>	<b>1 794 102 705</b>
	Celkem investiční náklady bez rezervy	35 643 130 210	11.3.		2 822 573 949	3 316 936 111	4 478 007 161	4 713 848 411	4 753 636 501	4 997 102 787	4 510 293 254	2 360 143 504	2 056 657 535	1 633 930 995	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-23 656 762 072			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>	<b>11 986 368 137</b>			<b>2 822 573 949</b>	<b>3 316 936 111</b>	<b>4 478 007 161</b>	<b>4 713 848 411</b>	<b>4 753 636 501</b>	<b>4 997 102 787</b>	<b>4 510 293 254</b>	<b>2 360 143 504</b>	<b>2 056 657 535</b>	<b>1 633 930 995</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Cash Flow</b>	<b>27 671 537 431</b>			<b>-1 984 603 375</b>	<b>-2 340 644 544</b>	<b>-3 790 201 273</b>	<b>-3 884 544 209</b>	<b>-4 007 940 434</b>	<b>-4 199 433 797</b>	<b>-3 658 052 263</b>	<b>-1 392 504 243</b>	<b>-708 146 948</b>	<b>-1 433 403 817</b>	<b>1 891 657 055</b>	<b>1 680 999 613</b>	<b>1 854 429 168</b>	<b>1 736 091 659</b>	<b>1 794 102 705</b>
	Diskontní sazba	5.0%			1.00	0.95	0.91	0.86	0.82	0.78	0.75	0.71	0.68	0.64	0.61	0.58	0.56	0.53	0.51
	Diskontní cash flow	-3 967 614 556			-1 984 603 375	-2 229 185 280	-3 437 824 284	-3 355 615 341	-3 297 342 514	-3 290 366 264	-2 729 694 920	-989 626 768	-479 301 729	-923 984 881	1 161 313 337	982 845 659	1 032 615 550	920 686 474	906 143 781

12.1. b		Ekonomická analýza (CZK)																	
		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054			
Celkem PN infrastruktury železnice - úspora		146 582 338	-232 524 811	-590 515 669	276 179 472	36 142 830	119 261 533	124 561 748	-465 267 843	41 868 843	-1 817 780 804	118 835 959	239 560 987	197 988 696	-269 034 872	-2 198 830 572			
Celkem PN infrastruktura silnice - úspora		5 483 056	5 484 779	5 486 502	5 488 225	5 489 948	5 491 671	5 493 394	5 495 116	5 496 839	5 498 562	5 500 285	5 502 008	5 503 731	5 505 454	5 507 177			
Celkem PN infrastruktura voda - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Celkem PN vozidel železnice - úspora		-251 363 569	-251 363 569	-251 363 569	-251 363 569	-251 363 569	-251 363 569	-251 363 569	-251 363 569	-251 363 569	-251 363 569	-251 363 569	-251 363 569	-251 363 569	-251 363 569	-251 363 569			
Celkem PN vozidel silnice - úspora		492 629 156	493 254 999	493 880 842	494 506 684	495 132 527	495 758 370	496 384 213	497 010 055	497 635 898	498 261 741	498 887 584	499 513 426	500 139 269	500 765 112	501 390 954			
Celkem PN plavidel - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Celkem PN vozidel MHD (metro+tram) - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Celkem úspory z cestovních dob		660 037 244	667 446 228	674 927 417	682 482 723	690 113 910	697 822 626	705 610 428	713 478 797	721 429 156	729 462 880	737 581 308	745 785 747	754 077 481	762 457 774	770 927 879			
Celkem externality		689 009 820	702 564 681	716 343 740	730 350 087	744 586 841	759 057 153	773 764 201	788 711 197	803 901 378	819 338 017	835 024 410	850 963 888	867 159 809	883 615 561	900 334 560			
Celkem přínosy osobní rekreační plavby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Ostatní přínosy		25 372 067	25 429 153	25 484 816	25 539 019	25 591 726	25 642 903	25 692 302	25 749 483	25 694 399	25 707 000	25 717 239	25 725 928	25 732 171	25 735 918	25 737 117			
Celkové příjmy		1 767 750 113	1 410 291 461	1 074 244 078	1 963 182 641	1 745 694 213	1 851 670 687	1 880 112 718	1 313 743 237	1 844 662 945	9 123 827	1 970 183 215	2 115 688 415	2 099 237 588	1 657 681 378	-246 296 454			
Celkem investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-23 656 762 072			
Celkové náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-23 656 762 072			
Cash flow		1 767 750 113	1 410 291 461	1 074 244 078	1 963 182 641	1 745 694 213	1 851 670 687	1 880 112 718	1 313 743 237	1 844 662 945	9 123 827	1 970 183 215	2 115 688 415	2 099 237 588	1 657 681 378	23 410 465 619			
Diskontní sazba		0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24			
Diskontní cash flow		850 318 029	646 070 767	468 689 133	815 742 937	690 830 479	697 875 208	674 852 105	449 102 956	600 569 324	2 829 006	581 800 564	595 017 765	562 277 259	422 863 972	5 687 486 497			

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	3.850%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	-3 967 614 556
Rentabilita nákladů	0.865
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	-154 622 547

Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu **ŽELEZNIČNÍ**

13.1. a	S projektem		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
A	Náklady na údržbu a opravy	<b>20 255 114 885</b>	345 937 562	243 087 665	234 216 009	293 684 765	346 585 856	213 552 337	199 043 037	286 457 294	460 508 005	329 699 689	374 221 589	419 105 317	390 820 660	705 172 771	459 069 418
B	Náklady na řízení provozu	<b>2 534 824 546</b>	138 395 768	124 516 907	120 328 061	121 325 816	113 873 200	116 948 490	113 925 298	110 809 466	106 583 440	118 547 335	56 222 258	57 277 987	58 353 541	59 449 290	40 565 616
C	Příjmy z poplatků za dopravní cestu (případně jízdné)*	<b>5 130 117 588</b>	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401
D	Provozní dotace	<b>17 659 821 843</b>	359 902 373	243 173 615	230 113 113	290 579 624	336 028 099	206 089 869	188 537 378	272 836 003	442 660 487	323 816 067	236 153 447	282 092 904	254 883 800	570 331 661	325 344 633

13.1. b	S projektem		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
A	Náklady na údržbu a opravy		331 191 164	969 485 379	1 251 893 711	586 899 262	487 781 748	333 612 165	368 201 870	1 786 322 736	598 679 030	2 747 068 462	461 561 066	343 702 686	578 345 224	1 139 491 174	2 969 717 233
B	Náklady na řízení provozu		61 702 904	62 861 547	64 041 947	65 244 513	66 469 660	67 717 812	68 989 402	70 284 870	71 604 664	72 949 240	74 319 065	75 714 611	77 136 364	78 584 813	80 060 461
C	Příjmy z poplatků za dopravní cestu (případně jízdné)*		194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401
D	Provozní dotace		198 603 667	838 056 525	1 121 645 257	457 853 374	359 961 006	207 039 577	242 900 872	1 662 317 205	475 993 292	2 625 727 301	341 589 730	225 126 897	461 191 187	1 023 785 587	2 855 487 293

13.2. a	Bez projektu		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
E	Náklady na údržbu a opravy	<b>24 905 728 506</b>	1 324 875 149	1 383 615 197	1 037 727 560	1 262 498 085	1 217 726 121	1 145 408 633	1 194 651 672	1 416 876 992	2 035 870 840	570 955 107	772 753 440	542 930 547	695 474 683	850 266 812	640 271 429
F	Náklady na řízení provozu	<b>3 830 708 939</b>	138 395 768	124 516 907	120 328 061	121 325 816	113 873 200	116 948 490	113 925 298	110 809 666	106 583 440	108 584 840	110 623 822	112 701 091	114 817 368	116 973 383	119 169 883
G	Příjmy z poplatků za dopravní cestu (případně jízdné)*	<b>3 732 928 717</b>	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957
H	Provozní dotace	<b>25 003 508 728</b>	1 338 839 960	1 383 701 147	1 033 624 664	1 259 392 944	1 207 168 364	1 137 946 166	1 184 146 013	1 403 255 700	2 018 023 322	555 108 989	758 946 305	531 200 681	685 861 094	842 809 238	635 010 355

13.2. b	Bez projektu		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
E	Náklady na údržbu a opravy		463 909 498	619 083 222	453 845 435	864 579 424	483 059 023	432 587 023	472 294 029	1 096 369 560	597 119 736	405 218 297	543 764 022	579 093 738	741 298 975	715 393 334	346 208 924
F	Náklady na řízení provozu		121 407 628	123 687 394	126 009 968	128 376 155	130 786 774	133 242 659	135 744 660	138 293 643	140 890 491	143 536 101	146 231 390	148 977 290	151 774 753	154 624 746	157 528 255
G	Příjmy z poplatků za dopravní cestu (případně jízdné)*		124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957
H	Provozní dotace		460 886 169	618 339 659	455 424 446	868 524 622	489 414 840	441 398 725	483 609 732	1 110 232 246	613 579 269	424 323 441	565 564 455	603 640 071	768 642 771	745 587 122	379 306 222

13.3. a	Redukce dotací		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
I	Redukce přírůstkových provozních nákladů	<b>5 946 498 014</b>	978 937 587	1 140 527 532	803 511 551	968 813 319	871 140 265	931 856 297	995 608 635	1 130 419 697	1 575 362 835	231 292 923	452 933 414	179 248 334	361 117 850	202 618 133	239 806 278
J	Redukce provozních dotací	<b>7 343 686 885</b>	978 937 587	1 140 527 532	803 511 551	968 813 319	871 140 265	931 856 297	995 608 635	1 130 419 697	1 575 362 835	231 292 923	522 792 858	249 107 777	430 977 294	272 477 577	309 665 722
	Je snížení prov. nákladů plně kompenzováno snížením dotací	<b>ANO</b>	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
K	Čistá úspora provozních nákladů**	<b>1 397 188 871</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444

13.3. b	Redukce dotací		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
I	Redukce přírůstkových provozních nákladů		192 423 058	-289 576 310	-736 080 255	340 811 805	59 594 390	164 499 705	170 849 416	-621 944 403	67 726 533	-2 271 263 304	154 115 282	308 653 730	237 592 140	-348 057 908	-2 546 040 515
J	Redukce provozních dotací		262 282 502	-219 716 867	-666 220 811	410 671 248	129 453 833	234 359 148	240 708 860	-552 084 960	137 585 977	-2 201 403 861	223 974 726	378 513 174	307 451 584	-278 198 465	-2 476 181 072
	Je snížení prov. nákladů plně kompenzováno snížením dotací	<b>ANO</b>	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
K	Čistá úspora provozních nákladů**		69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444

14.1.	Kalkulace finanční mezery a přidělení grantů EU (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a		Celkem (disk.)															
A	Investiční náklady (DIC) (z FA)	38 105 124 562	3 523 812 671	4 140 993 897	5 590 520 800	5 884 954 321	5 934 627 342	6 238 580 259	5 630 828 033	2 946 496 260	2 567 612 404	2 039 863 914	0	0	0	0	0
B	Přírůstkové celkové provozní příjmy**	667 044 725	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444
C	Přírůstkové celkové provozní náklady*	-7 176 935 245	-978 937 587	-1 140 527 532	-803 511 551	-968 813 319	-871 140 265	-931 856 297	-995 608 635	-1 130 419 697	-1 575 362 835	-231 292 923	-452 933 414	-179 248 334	-361 117 850	-202 618 133	-239 806 278
D	Čisté provozní příjmy	7 843 979 969	978 937 587	1 140 527 532	803 511 551	968 813 319	871 140 265	931 856 297	995 608 635	1 130 419 697	1 575 362 835	231 292 923	522 792 858	249 107 777	430 977 294	272 477 577	309 665 722
E	Zůstatková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Diskontní faktor	4%	1,0	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
F	Úspora provozních nákladů*	0	978 937 587	1 140 527 532	803 511 551	968 813 319	871 140 265	931 856 297	995 608 635	1 130 419 697	1 575 362 835	231 292 923	452 933 414	179 248 334	361 117 850	202 618 133	239 806 278

14.1.	Kalkulace finanční mezery a přidělení grantů EU (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b																	
A	Investiční náklady (DIC) (z FA)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B	Přírůstkové celkové provozní příjmy**		69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444
C	Přírůstkové celkové provozní náklady*		-192 423 058	289 576 310	736 080 255	-340 811 805	-59 594 390	-164 499 705	-170 849 416	621 944 403	-67 726 533	2 271 263 304	-154 115 282	-308 653 730	-237 592 140	348 057 908	2 546 040 515
D	Čisté provozní příjmy		262 282 502	-219 716 867	-666 220 811	410 671 248	129 453 833	234 359 148	240 708 860	-552 084 960	137 585 977	-2 201 403 861	223 974 726	378 513 174	307 451 584	-278 198 465	-2 476 181 072
E	Zůstatková hodnota investice		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Diskontní faktor	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
F	Úspora provozních nákladů*		192 423 058	-289 576 310	-736 080 255	340 811 805	59 594 390	164 499 705	170 849 416	-621 944 403	67 726 533	-2 271 263 304	154 115 282	308 653 730	237 592 140	-348 057 908	-2 546 040 515

14.2.	Kalkulace veřejného příspěvku (CZK) - stálé ceny	CZK	EUR
	Způsobilé náklady***	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Míra finanční mezery ((DIC bez rezervy- čisté příjmy)/DIC bez rezervy)	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Rozhodná částka (způsobilé náklady*R)	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Míra spolufinancování prioritních os (%)	85,00%	
	Příspěvek Společenství	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!

14.3.	Kalkulace veřejného příspěvku (CZK) - běžné ceny	CZK	EUR
	Způsobilé náklady	0	0
	Míra finanční mezery ((DIC bez rezervy- čisté příjmy)/DIC bez rezervy)	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Rozhodná částka (způsobilé náklady*R)	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Míra spolufinancování prioritních os (%)	85,00%	
	Příspěvek Společenství	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!

Komentáře
* v případě vynechání dle čl. 61 Nařízení (EU) č. 1303/2013, musí být poskytnuta ukázka úměrného snížení dotací na základě shody s hodnotami cash-flow z tabulky "Provozní náklady"
** příjmy získané přímo od uživatelů, čl. 61 Nařízení (EU) č. 1303/2013 a příloha V Nařízení (EU) č. 1303/2013 a oddíl III Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014
*** jedná se o procentuální odhad způsobilých nákladů ve stálých cenách, který vychází ze skutečného poměru způsobilých a nezpůsobilých nákladů v běžných cenách z tabulky způsobilosti nákladů (list "I Celkové investiční náklady" tabulka 1.2)
V případě projektů silniční infrastruktury se po nastavení buňky I51 vypočítá mezeira ve financování v tabulce 14.4.

15.1.	Zdroje financování projektu (CZK)	CÚ 2018	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Konstantní ceny	Celkem															
	Vlastní zdroje	0															
	Ostatní zdroje	0															
	<b>Celkové zdroje žadatele</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Úvěr (poskytnutý státní správou)	0															
	Zdroje státního rozpočtu	0															
	<b>Národní zdroje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Granty EU	0															
	<b>Celkové finanční zdroje (bez rezervy)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Rezerva - vlastní zdroje	0															
	Rezerva - EU granty	0															
	<b>Rezerva celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Celkové finanční zdroje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

15.1.	Zdroje financování projektu (CZK)	CÚ 2018	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Konstantní ceny																
	Vlastní zdroje																
	Ostatní zdroje																
	<b>Celkové zdroje žadatele</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Úvěr (poskytnutý státní správou)																
	Zdroje státního rozpočtu																
	<b>Národní zdroje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Granty EU																
	<b>Celkové finanční zdroje (bez rezervy)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Rezerva - vlastní zdroje																
	Rezerva - EU granty																
	<b>Rezerva celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Celkové finanční zdroje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

15.2.	Zdroje financování projektu (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Běžné ceny	Celkem															
	Vlastní zdroje	0															
	Ostatní zdroje	0															
	<b>Celkové zdroje žadatele</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Úvěr (poskytnutý státní správou)	0															
	Zdroje státního rozpočtu	0															
	<b>Národní zdroje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Granty EU	0															
	<b>Celkové finanční zdroje (bez rezervy)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Rezerva - vlastní zdroje	0															
	Rezerva - EU granty	0															
	<b>Rezerva celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Celkové finanční zdroje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

15.2.	Zdroje financování projektu (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Běžné ceny																
	Vlastní zdroje																
	Ostatní zdroje																
	<b>Celkové zdroje žadatele</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Úvěr (poskytnutý státní správou)																
	Zdroje státního rozpočtu																
	<b>Národní zdroje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Granty EU																
	<b>Celkové finanční zdroje (bez rezervy)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Rezerva - vlastní zdroje																
	Rezerva - EU granty																
	<b>Rezerva celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Celkové finanční zdroje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Komentáře**

\* kontrola souladu celk. finančních zdrojů s celk. investičními náklady

16.1. Udržitelnost projektu (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Stálé ceny	Celkem														
	Provozní příjmy	5 130 117 588	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401
	Úvěry	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové zdroje žadatele	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zdroje státního rozpočtu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granty EU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dotace	17 659 821 843	359 902 373	243 173 615	230 113 113	290 579 624	336 028 099	206 089 869	188 537 378	272 836 003	442 660 487	323 816 067	236 153 447	282 092 904	254 883 800	570 331 661
	<b>Celkové příjmy</b>	<b>22 789 939 431</b>	<b>484 333 331</b>	<b>367 604 572</b>	<b>354 544 071</b>	<b>415 010 582</b>	<b>460 459 056</b>	<b>330 520 826</b>	<b>312 968 335</b>	<b>397 266 960</b>	<b>567 091 444</b>	<b>448 247 024</b>	<b>430 443 847</b>	<b>476 383 305</b>	<b>449 174 201</b>	<b>764 622 062</b>
	Celkové provozní náklady	26 828 378 748	603 946 581	488 469 900	476 640 129	538 316 024	584 952 535	456 180 995	439 773 846	525 196 466	696 123 599	578 360 480	561 240 798	608 216 685	582 022 663	898 464 259
	Celkové investiční náklady	44 498 289 900	3 523 812 671	4 140 993 897	5 590 520 800	5 884 954 321	5 934 627 342	6 238 580 259	5 630 828 033	2 946 496 260	2 567 612 404	2 039 863 914	0	0	0	0
	Spácení jistiny úvěru	0														
	Spácení úroků z úvěru	0														
	<b>Celkové výdaje</b>	<b>71 326 668 648</b>	<b>4 127 759 252</b>	<b>4 629 463 797</b>	<b>6 067 160 929</b>	<b>6 423 270 344</b>	<b>6 519 579 876</b>	<b>6 694 761 253</b>	<b>6 070 601 879</b>	<b>3 471 692 726</b>	<b>3 263 736 003</b>	<b>2 618 224 394</b>	<b>561 240 798</b>	<b>608 216 685</b>	<b>582 022 663</b>	<b>898 464 259</b>
	<b>Cash Flow pro příslušný rok</b>	<b>-48 536 729 217</b>	<b>-3 643 425 921</b>	<b>-4 261 859 225</b>	<b>-5 712 616 859</b>	<b>-6 008 259 763</b>	<b>-6 059 120 821</b>	<b>-6 364 240 427</b>	<b>-5 757 633 544</b>	<b>-3 074 425 766</b>	<b>-2 696 644 558</b>	<b>-2 169 977 370</b>	<b>-130 796 951</b>	<b>-131 833 380</b>	<b>-132 848 462</b>	<b>-133 842 198</b>
	<b>Kumulované Cash Flow</b>		<b>-3 643 425 921</b>	<b>-7 905 285 146</b>	<b>-13 617 902 005</b>	<b>-19 626 161 768</b>	<b>-25 685 282 588</b>	<b>-32 049 523 015</b>	<b>-37 807 156 559</b>	<b>-40 881 582 325</b>	<b>-43 578 226 883</b>	<b>-45 748 204 253</b>	<b>-45 879 001 204</b>	<b>-46 010 834 584</b>	<b>-46 143 683 046</b>	<b>-46 277 525 244</b>

  

16.1. Udržitelnost projektu (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Stálé ceny															
	Provozní příjmy	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401	194 290 401
	Úvěry	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové zdroje žadatele	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zdroje státního rozpočtu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granty EU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dotace	198 603 667	838 056 525	1 121 645 257	457 853 374	359 961 006	207 039 577	242 900 872	1 662 317 205	475 993 292	2 625 727 301	341 589 730	225 126 897	461 191 187	1 023 785 587	2 855 487 293
	<b>Celkové příjmy</b>	<b>392 894 068</b>	<b>1 032 346 926</b>	<b>1 315 935 658</b>	<b>652 143 774</b>	<b>554 251 407</b>	<b>401 329 977</b>	<b>437 191 272</b>	<b>1 856 407 606</b>	<b>670 283 693</b>	<b>2 820 017 702</b>	<b>535 880 130</b>	<b>419 417 298</b>	<b>655 481 588</b>	<b>1 218 075 987</b>	<b>3 049 777 694</b>
	Celkové provozní náklady	528 659 695	1 169 042 247	1 453 539 326	790 634 442	693 607 728	541 530 604	578 214 859	1 998 432 804	812 889 156	2 963 382 083	679 982 082	564 235 474	800 994 640	1 364 262 570	3 196 616 459
	Celkové investiční náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Spácení jistiny úvěru															
	Spácení úroků z úvěru															
	<b>Celkové výdaje</b>	<b>528 659 695</b>	<b>1 169 042 247</b>	<b>1 453 539 326</b>	<b>790 634 442</b>	<b>693 607 728</b>	<b>541 530 604</b>	<b>578 214 859</b>	<b>1 998 432 804</b>	<b>812 889 156</b>	<b>2 963 382 083</b>	<b>679 982 082</b>	<b>564 235 474</b>	<b>800 994 640</b>	<b>1 364 262 570</b>	<b>3 196 616 459</b>
	<b>Cash Flow pro příslušný rok</b>	<b>-135 765 627</b>	<b>-136 695 321</b>	<b>-137 603 668</b>	<b>-138 490 668</b>	<b>-139 356 321</b>	<b>-140 200 627</b>	<b>-141 023 586</b>	<b>-141 825 198</b>	<b>-142 605 463</b>	<b>-143 364 381</b>	<b>-144 101 952</b>	<b>-144 818 176</b>	<b>-145 513 052</b>	<b>-146 186 582</b>	<b>-146 838 765</b>
	<b>Kumulované Cash Flow</b>	<b>-46 548 105 456</b>	<b>-46 684 800 777</b>	<b>-46 822 404 445</b>	<b>-46 960 895 114</b>	<b>-47 100 251 435</b>	<b>-47 240 452 062</b>	<b>-47 381 475 648</b>	<b>-47 523 300 846</b>	<b>-47 665 906 309</b>	<b>-47 809 270 690</b>	<b>-47 953 372 642</b>	<b>-48 098 190 817</b>	<b>-48 243 703 870</b>	<b>-48 389 890 452</b>	<b>-48 536 729 217</b>

17.1.	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta kapitálu - FRR/K (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a		Celkem															
	Zůstatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstek celkových provozních příjmů	1 397 188 871	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444
	<b>Celkové příjmy</b>	<b>1 397 188 871</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>
	Přírůstkové celkové provozní náklady*	1 397 188 871	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444
	Příspěvky žadatele + národní zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>	<b>1 397 188 871</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>
	<b>Cash Flow</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

17.1.	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta kapitálu - FRR/K (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b																	
	Zůstatková hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstek celkových provozních příjmů		69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444
	<b>Celkové příjmy</b>		<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>
	Přírůstkové celkové provozní náklady*		69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444	69 859 444
	Příspěvky žadatele + národní zdroje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>		<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>	<b>69 859 444</b>
	<b>Cash Flow</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Finanční vnitřní výnosové procento kapitálu FRR/K**	#ČÍSLO!
Finanční čistá současná hodnota kapitálu FNPV/K (CZK)	0
Finanční čistá současná hodnota kapitálu FNPV/K (EUR)	0

[illegible][illegible]